

АДМИНИСТРАЦИЯ УЛЬЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.09.2024

№ 706-па

с. Богородское

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2027-2035 годы»

На основании ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, части 1 ст. 15 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 11 июля 2011 г. № 192-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решения Собрании депутатов Ульчского муниципального района Хабаровского края от 25 декабря 2009 г. № 116 об утверждении положения «О содержании и строительстве автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами, мостов и иных транспортных инженерных сооружений вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения», постановлением администрации Ульчского муниципального района Хабаровского края от 24 октября 2017 г. № 1568 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Ульчского муниципального района», администрация Ульчского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2027-2035 годы».
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Ульчского муниципального района Хабаровского края Куреню Д.А.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его опубликования (обнародования).

Глава района

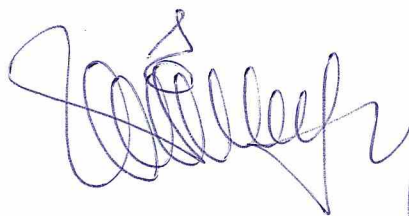
Ф.В. Иващук

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УЛЬЧСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
НА 2027 – 2035 ГОДЫ»

Ответственный исполнитель:
Управление коммунальной инфраструктуры
и жизнеобеспечения района администрации
Ульчского муниципального района
Хабаровского края

Составлена 21 августа 2024 г.
Заведующей сектором охраны труда,
транспорта, связи и дорожного хозяйства
управления коммунальной инфраструктуры
и жизнеобеспечения района администрации
Ульчского муниципального района
Хабаровского края
Моисеенко Светланой Борисовной
Тел.: 8 (42151) 5 20 76
e-mail: trudoxr_sp@adminulchi.ru

Начальник управления коммунальной
инфраструктуры и жизнеобеспечения
администрации Ульчского
муниципального района
Хабаровского края



М.С. Егошин

ПАСПОРТ
Муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района
на 2027-2035 годы»

Ответственный исполнитель Муниципальной программы "Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2027-2035 годы" (далее – Программа)	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения района администрации Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее – Управление)
Соисполнители Программы	Отсутствуют
Участники Программы	Отсутствуют
Подпрограммы Программы	в рамках реализации программы не предусмотрена реализация подпрограмм
Ведомственные целевые Программы	в рамках реализации программы не предусмотрена реализация ведомственных целевых программ
Основные мероприятия входящие в муниципальную Программу	- Развитие дорожного хозяйства; - Обеспечение безопасности дорожного движения
Цели Программы	- повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно- транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей; - создания условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Ульчского муниципального района; - уменьшение количества ДТП на территории Ульчского муниципального района.
Задачи Программы	- улучшение качества автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района; - приобретение навыков безопасного поведения на дорогах, а также изучение и закрепление знаний по соблюдению правил дорожного движения; - проведение мониторинга состояния автомобильных дорог с твердым покрытием муниципального значения вне границ населенных пунктов для уменьшения

	количества ДТП на территории Ульчского муниципального района.
Целевые индикаторы показатели Программы	- доля протяжности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающая нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования; - протяженность автомобильных дорог муниципального значения вне границ населенных пунктов с твердым покрытием; - количество дорожно-транспортных происшествий
Этапы и сроки реализации Программы	программа реализуется в десять этапов с 2027 по 2035 гг.
Объемы бюджетных ассигнований Программы, в том числе подпрограммы, в том числе с разбивкой по годам	Общий объем финансирования программы 910 300,00 тыс. рублей, в том числе: 2027г. – 101 700,00 тыс. рублей; 2028г. – 103 700,00 тыс. рублей; 2029г. – 101 700,00 тыс. рублей; 2030 г. – 102 700,00 тыс. рублей; 2031 г. – 101 700,00 тыс. рублей; 2032 г. – 103 700,00 тыс. рублей; 2033 г. – 101 700,00 тыс. рублей; 2034 г. – 101 700,00 тыс. рублей; 2035 г. – 91 700,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты обеспечение долгосрочной сбалансированности реализации Программы	- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Ульчского района; - увеличение процента автомобильных дорог муниципального значения, соответствующим нормативным показателям, от общей протяженности сети автомобильных дорог Ульчского района.

1. Характеристика текущего состояния развития дорожного хозяйства в Ульчском муниципальном районе, основные проблемы

В Ульчском муниципальном районе Хабаровского края транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Ульчского муниципального района Хабаровского края.

Транспорт создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Транспортная инфраструктура должна объединять все муниципальные образования Ульчского муниципального района Хабаровского края, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства, и обеспечивать условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

На территории Ульчского муниципального района Хабаровского края из 18 сельских поселений 6 сельских поселений не имеют постоянного транспортного сообщения с районным и краевым центром в связи с отсутствием единой сети автомобильных дорог. Поселения имеют в летний период только водное сообщение и в зимний период автомобильное сообщение только после открытия ледовых переправ. Ежегодно в районе открывается шесть ледовых переправ по направлениям с. Тахта - с. Кальма, с. Кальма – п. Тыр, п. Тыр – с. Сусанино, с. Киселевка – с. Сухановка, с. Богородское – с. Ухта, с. Дуди – с. Савинское.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Ульчского муниципального района, ледовых переправ и автозимников составляет 208,075 км, из них 75,5 км – автомобильные дороги, 30,875 км – автозимники, 101,7 км – ледовые переправы. Большинство автомобильных дорог в районе, построенных в 60-80 года прошлого века, рассчитаны на нагрузку 6 тонн на ось, что не позволяет беспрепятственно осуществлять перевозки грузов с использованием современного парка автомобилей большой грузоподъемности.

Состояние дорожного хозяйства и автотранспортных средств (как общего пользования, так и личного транспорта граждан) имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Сформировавшаяся к настоящему времени сеть автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения в районе имеет незавершенный характер и не обеспечивает круглогодичного автотранспортного сообщения отдаленных населенных пунктов с районным и краевым центром.

В собственности Ульчского муниципального района находятся следующие автомобильные дороги муниципального значения вне границ населенных пунктов с твердым покрытием:

Наименование автомобильной дороги	Протяже нность, км	Тип дороги (материал покрытия)	Категория дороги
1	2	3	4
с.Большие Санники- пос.Мариинский Рейд	27,700	грунтовая	V
с.Мариинское-пос.Мариинский Рейд	2,015	грунтовая	V
	0,485	асфальт	V
Автодорога -подъезд к с.Монгол лит 1	4,300	грунтовая	V
Автодорога с.Сусанино - Аннинские Минеральные Воды	6,200	грунтовая	V
Автодорога с.Савинское - с.Монгол лит 1	2,800	грунтовая	V
Автодорога - подъезд к с.Кизи Лит 1	16,000	грунтовая	V
дорога Солонцы -Кольчем	7,000	грунтовая	V
с.Киселевка-п.Ключевой	9,000	грунтовая	V
ИТОГО	75,5		

Администрация Ульчского района, исполняет функции единого заказчика по строительству, ремонту и содержанию вышеперечисленных автомобильных дорог.

Для обеспечения бесперебойной круглогодичной автомобильной связи между населенными пунктами Ульчского муниципального района и сетью автомобильных дорог краевого значения необходимо создание на территории района надежной сети автомобильных дорог соответствующей категорийности, способной обеспечить потребности населения и предприятий района в пассажирских и грузовых перевозках.

В целом реализация государственной политики в области транспорта на территории Ульчского муниципального района проводится в рамках Распоряжение Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», постановления Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр «Об утверждении государственной целевой программы Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края».

Негативные тенденции и характер проблемы требуют программно-целевого подхода к ее решению задач на муниципальном уровне, для чего в рамках программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизации организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

2. Цели и задачи Программы

Программа реализуется в целях:

- 1) повышения безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей;
- 2) создания условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Ульчского муниципального района;
- 3) уменьшения количества ДТП на территории Ульчского муниципального

района.

Задачи программы:

- 1) улучшение качества автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района;
- 2) приобретение навыков безопасного поведения на дорогах, а также изучение и закрепление знаний по соблюдению правил дорожного движения;
- 3) проведение мониторинга состояния автомобильных дорог с твердым покрытием муниципального значения вне границ населенных пунктов для уменьшения количества ДТП на территории Ульчского муниципального района.

Реализация Программы рассчитана на 2027 - 2035 годы.

3. Прогноз конечных результатов Программы

Конечным результатом программы является:

- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Ульчского района;
- увеличение процента автомобильных дорог муниципального значения, соответствующим нормативным показателям, от общей протяженности сети автомобильных дорог Ульчского района;
- повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей;
- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, обеспечение транспортной доступности населения.

4. Сроки и этапы реализации Программы

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей краевого и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения».

Реализация Программы планируется в десять этапов в течение 2027 - 2035 годов.

5. Сведения об индикаторах (показателях) Программы

Для оценки эффективности реализации Программы планируется использование показателей (индикаторов), характеризующих достижение целей Программы и результатов решения задач, выполнения основных мероприятий Программы.

Перечень показателей (целевых индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к настоящей Программе.

Значение показателей «доля протяжности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающая нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» и «протяженность автомобильных дорог муниципального значения вне границ населенных пунктов с твердым покрытием» берется из ежегодного статистического отчета по форме «№ 3-ДГ (мо)».

Значение показателя «количество дорожно-транспортных происшествий» рассчитывается по факту совершенных дорожно-транспортных происшествий зарегистрированных на автодорогах общего пользования местного значения вне границ сельских поселений в Отделении Госавтоинспекции ОМВД России по Ульчскому району.

6. Перечень основных мероприятий Программы

Перечень программных мероприятий содержится в приложении № 2 к Программе

7. Меры правового регулирования в сфере транспортной системы

Основные меры правового регулирования в сфере транспортной системы, нацеленные на выполнение мероприятий и конечные результаты Программы, предусматривают разработку и принятие ряда муниципальных правовых актов района, в том числе решений Собрания депутатов района, постановлений администрации района, носящих нормативный правовой характер, планы ремонтов автомобильных дорог местного значения. В случае необходимости возможны внесения изменений в настоящую Программу.

8. Финансовое обеспечение Программы

Программа будет финансироваться за счет средств муниципального дорожного фонда Ульчского муниципального района в соответствии планом расходов бюджета Ульчского муниципального района на ремонт и содержание автомобильных дорог, автозимников и ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района за счет средств дорожного фонда Ульчского муниципального района Хабаровского края.

Объем бюджетного обеспечения мероприятий Программы приведен в приложении № 4 к Программе.

Справочная (прогнозная) информация об объемах финансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района планируемого в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2027-2035 годы» приведена в Приложении 5 к Программе.

9. Анализ рисков реализации Программы, описание мер управления рисками

При реализации Программы возможно возникновение следующих рисков, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов:

- организационные риски, связанные с возможной неэффективной организацией выполнения мероприятий Программы;
- финансовые риски, связанные с недостаточность средств в муниципальном дорожном фонде.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- детальное планирование мероприятий Программы;
- оперативный мониторинг выполнения мероприятий Программы;
- разработка и принятие муниципальных правовых актов, регулирующих отношения в сфере финансов;
- принятие иных мер в соответствии с полномочиями.

10. Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности реализации Программы включает:

- оценку планируемой эффективности;
- оценку фактической эффективности.

Эффективность реализации Программы определяется по следующим направлениям:

- а) оценка степени достижения целей и решения задач Программы (выполнения индикаторов);
- б) оценка эффективности использования средств бюджета района.

Оценка осуществляется ежегодно, а также по итогам завершения реализации Программы.

Результативность Программы будет оцениваться на основе целевых показателей, определенных для оценки эффективности реализуемых мероприятий Программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом осуществляется на основании показателей (целевых индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы. Показатель степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом рассчитывается по формуле (для каждого года реализации программы):

$$\text{ПДЦ}^{\text{Общ.}} = \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n \text{И}_k^{\text{Общ.}} \quad (1),$$

где:

$\text{ПДЦ}^{\text{Общ.}}$ - значение показателя степени достижения целей и решения задач Программы в целом;

n - число показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач Программы;

$\text{И}_k^{\text{Общ.}}$ - соотношение фактического и планового значения k -го показателя (индикатора) достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Значение $ПДЦ^{Общ.}$, превышающее единицу, свидетельствует о высокой степени эффективности реализации муниципальной программы, от 0.8 до 1 умеренная эффективность, от 0.5 до 0.8 низкая эффективность, меньше или равно 0.5 эффективность отсутствует.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств (ЭИС) бюджета рассчитывается согласно формуле:

$$ЭИС = \frac{З^Б}{З^Ф} \quad (3),$$

где:

$З^Б$ - запланированный объем затрат из средств бюджета района на реализацию муниципальной программы;

$З^Ф$ - фактический объем затрат из средств бюджета района на реализацию муниципальной программы.

Значение ЭИС равное 1 свидетельствует о высокой степени соответствия фактических затрат их запланированному уровню и эффективности использования средств бюджета района. Значение ЭИС свыше 1, но не превышающее значение 1,05 свидетельствует о средней степени соответствия фактических затрат их запланированному уровню и эффективности использования средств бюджета района. Значение ЭИС превышающее 1,05 свидетельствует о низкой степени соответствия фактических затрат их запланированному уровню и эффективности использования средств бюджета района. Значение ЭИС ниже 1 свидетельствует о нарушении бюджетного законодательства, ответственность за которое несет ответственный исполнитель муниципальной программы.

Общая эффективность и результативность муниципальной программы определяется по формуле:

$$ПР = ПДЦ^{Общ.} \times ЭИС \quad (4),$$

где:

Значения ПР, превышающие единицу, свидетельствуют о высокой эффективности и результативности муниципальной программы.

12. Механизм реализации Программы

В целях выполнения всего комплекса мероприятий Программы, решения поставленных задач, достижения запланированных результатов, целевого и эффективного расходования финансовых ресурсов, выделенных на ее реализацию, ответственный исполнитель осуществляет координацию деятельности всех соисполнителей и участников Программы.

Программа предусматривает ответственность всех ее исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий.

Ответственный исполнитель:

- 1) организует реализацию Программы в целом, разрабатывает предложения по внесению изменений и дополнений в Программу;
- 2) несет ответственность за достижение показателей (индикаторов)

Программы, а также конечных результатов ее реализации;

3) запрашивает у соисполнителей и участников сведения о выполнении программных мероприятий, а также сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки отчетов, для разработки предложений по внесению изменений и дополнений в Программу;

Соисполнители и участники:

1) осуществляют реализацию мероприятий Программы, формируют информацию о результатах выполнения мероприятий Программы и мониторинге целевых показателей;

2) в срок до 7 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют ответственному исполнителю сведения о выполнении программных мероприятий, сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки отчетов, а также для разработки предложений по внесению изменений и дополнений в Программу;

4) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации Программы при подготовке годового отчета;

5) вносят ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений и дополнений в Программу;

6) представляют дополнительную информацию об итогах реализации мероприятий Программы по запросу ответственного исполнителя.

Внесение изменений в Программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя либо во исполнение поручений главы администрации Ульчского муниципального района, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации Программы.

По решению главы администрации Ульчского муниципального района ход и результаты реализации Программы могут быть рассмотрены на заседании коллегии при главе Ульчского муниципального района.

Информация о Программе, ход ее реализации, степень выполнения мероприятий Программы, достижение значений целевых показателей (индикаторов) размещаются отделом экономической политики и развития предпринимательства в сети Интернет на официальном сайте администрации Ульчского муниципального района.

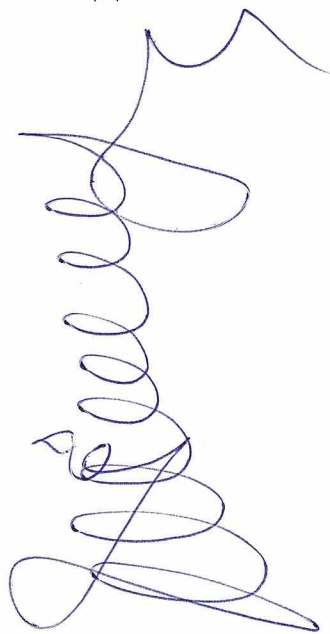
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Ульячского муниципального района
на 2027-2035 годы»

муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульяновского района муниципального района Хабаровского края на 2027 - 2035 годы»

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	Основное мероприятие: Обеспечение безопасности дорожного движения										
2.1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2

Начальник управления коммунальной
инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации района



М.С. Егошин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Ульчского муниципального района
на 2027-2035 годы»

МЕРОПРИЯТИЯ муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2027 - 2035 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации	Непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия
1	2	3	4	5	6
1.	Развитие дорожного хозяйства	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2027 – 2035гг.	Уменьшение доли протяжности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающей нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение доли протяжности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающей нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.1.	Содержание автомобильных и дорог, автотрасс и автозимников, ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2027 – 2035гг.	Улучшение качества покрытия дорог автомобильных местного значения вне границ населенных пунктов в границах	Ухудшение качества покрытия дорог автомобильных местного значения вне границ населенных пунктов в границах

1	2	3	4	5	6
	муниципального района			Ульчского муниципального района, обеспечение безопасности дорожного движения на них, обеспечение транспортной доступности населения	Ульчского муниципального района, обеспечение безопасности дорожного движения на них
1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2027 – 2035гг.		
1.3.	Приобретение и поставка специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2027 – 2035гг.		
2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Ульчскому району (по согласованию), Комитет образования Ульчского муниципального района	2027 – 2035гг.	Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий	Снижение безопасности дорожного движения, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей
2.1.	Приобретение, установка (замена) дорожных знаков	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2027 – 2035гг.	Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей.	Снижение безопасности дорожного движения, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них

1	2	3	4	5	6
				Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий	людей
2.2.	Разработка проектов дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2027 – 2035гг.	Организация дорожного движения в соответствии с нормативными правовыми актами РФ, повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий	Снижение безопасности дорожного движения, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей
2.3.	Разработка комплексной организации дорожного движения на территории Ульчского муниципального района Хабаровского края	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2027 – 2035гг.	Организация дорожного движения в соответствии с нормативными правовыми актами РФ, повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий	Снижение безопасности дорожного движения, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей
2.4.	Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ульчского	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского	2027 – 2035гг.	Организация дорожного движения в соответствии с нормативными правовыми актами РФ, повышение	Снижение безопасности дорожного движения, увеличение количества дорожно-транспортных

1	2	3	4	5	6
	муниципального района	муниципального района		безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий	происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей

Начальник управления коммунальной
инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации района

М.С. Егошин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Ульчского муниципального района
на 2027-2035 годы»

СВЕДЕНИЯ

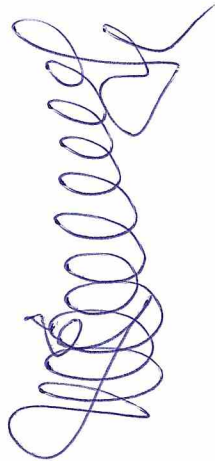
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2027 - 2035 годы»

№ п/п	Вид нормативного акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Основное мероприятие: «Развитие дорожного хозяйства»				
1.	Постановление администрации Ульчского муниципального района Хабаровского края	Утверждение Плана мероприятий по осуществлению деятельности в отношении автомобильных дорог, автозимников и ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района, относящихся к собственности Ульчского муниципального района, за счет средств муниципального дорожного фонда Ульчского муниципального района Хабаровского края на текущий год	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	ежегодно

1	2	3	4	5
Основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения»				
2.	Постановление администрации Ульчского муниципального района Хабаровского края	Утверждение Плана мероприятий по осуществлению деятельности в отношении автомобильных дорог, автомобильных и ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района, относящихся к собственности Ульчского муниципального района за счет средств муниципального дорожного фонда Ульчского муниципального района Хабаровского края на текущий год	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	ежегодно
3.	Постановление администрации Ульчского муниципального района Хабаровского края	Утверждение проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	Не реже чем один раз в три года
4.	Постановление администрации Ульчского муниципального района Хабаровского края	Утверждение комплексной схемы организации дорожного движения на территории Ульчского муниципального района Хабаровского края	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования

1	2	3	4	5
				на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем. Внесение изменений в комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет

Начальник управления коммунальной
инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации района



М.С. Егшин

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.	Содержание автомобильных дорог, автомашинистов и ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	04 09	1900100104	244	400000,00	45000,00	45000,00	45000,00	45000,00	45000,00	45000,00	45000,00	45000,00	40000,00
1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района и сооружений на них	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	04 09	1900100105	244	400000,00	45000,00	45000,00	45000,00	45000,00	45000,00	45000,00	45000,00	45000,00	40000,00
1.3.	Приобретение и поставка специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, автомашинистов, обустройства и содержания ледовых переправ между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	0409	1900100106	244	90000,00000	10000,00000	10000,00000	10000,00000	10000,00000	10000,00000	10000,00000	10000,00000	10000,00000	10000,00000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.4.	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог, автозимников и ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района и сооружений на них	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	0409	1900100206	244	9000,00000	1000,00000	1000,00000	1000,00000	1000,00000	1000,00000	1000,00000	1000,00000	1000,00000	1000,00000
2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района					11300,00000	700,00000	2700,00000	700,00000	1700,00000	700,00000	2700,00000	700,00000	700,00000	700,00000
2.1.	Приобретение, установка (замена дорожных знаков	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	0409	1900200107	240	1800,00000	200,00000	200,00000	200,00000	200,00000	200,00000	200,00000	200,00000	200,00000	200,00000
2.2.	Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	0409	1900200374	240	4000,00000	0,00000	2000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2000,00000	0,00000	0,00000	0,00000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.3.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории Ульчского муниципального района Хабаровского края	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	0409	1900200375	240	1000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.4.	Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	0409	Новая	240	4500,00000	500,00000	500,00000	500,00000	500,00000	500,00000	500,00000	500,00000	500,00000	500,00000

Начальник управления коммунальной инфраструктуры
и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района

М.С. Егошин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к муниципальной программе «Развитие
транспортной системы Ульчского
муниципального района
на 2027-2035 годы»

СПРАВОЧНАЯ (ПРОГНОЗНАЯ) ИНФОРМАЦИЯ

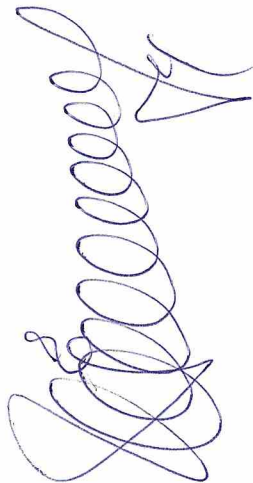
об объемах финансирования мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района, планируемого в рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2027-2035 годы»

№ п/п	Наименование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района	Ответственный исполнитель мероприятий	Планируемые сроки реализации мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района	Прогнозная стоимость мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района всего, тыс. руб.	Фактически израсходовано средств на выполнение по ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района за период 2027-2035 годы, тыс. руб.			Сумма средств, предусмотренная в бюджете Ульчского муниципального района на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района на 2027 год, тыс. руб.	Сумма средств краевого бюджета на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района на 2027 год, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Всего по Ульцкому муниципальному району		2027-2035гг.	400000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.	Текущий ремонт автомобильной дороги с.Большие Санники – п.Мариинский Рейд	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульцкого муниципального района	280000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Текущий ремонт автомобильной дороги с.Мариинское – п.Мариинский Рейд	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульцкого муниципального района	20000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Текущий ремонт автодороги – с.Сусанино Аннинские Минеральные Воды	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульцкого муниципального района	30000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Текущий ремонт автодороги с.Савинское – с.Монгол лит 1	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульцкого муниципального района	10000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.	Текущий ремонт дороги Солонцы - Кольчём	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2027-2035гг.	40000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Текущий ремонт автодороги с. Киселевка – п.Ключевой лит I	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2027-2035гг.	20000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Начальник управления коммунальной инфраструктуры
и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района



М.С. Егошин